



COMUNE DI SERINO

(Provincia di Avellino)

Allegato al Verbale di Validazione

^^^^^^^^^^^^^^

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA - ECONOMICA DEI "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA TURISTICA DEL MONTE TERMINIO - EX SS 574"

Importo progettuale Lavori	€ 1.968.819,91
Importo servizio di progettazione	€ 56.998,25
Importo complessivo al lordo sicurezza "lavori e servizi" a base d'asta	€ 2.025.818,16
Importi costi sicurezza	€ 35.153,00
Importo complessivo	€ 2.907.523,06

^^^^^^^^^^^^^^

VERBALE DI VERIFICA E RAPPORTO CONCLUSIVO SUL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(Art. 42 del D.Lgs. 36 del 31.03.2023)

^^^^^^^^^^^^^^

Il giorno **16** (sedici) del mese di **Dicembre** dell'anno **duemilaventiquattro** (16.12.2024) presso la Sede Municipale di Serino (AV), il sottoscritto **Arch. Vincenzo MANZI**, in possesso della certificazione **UNI EN ISO 9001-2015** – EA code 34, tra l'altro con specifica "Verifica sulla progettazione delle opere ai fini della validazione/approvazione", in qualità di tecnico incaricato con Determinazione Dirigenziale Settore tecnico n. 318 del 18.11.2024 del Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Serino (Av) – geom. Moscariello Alfonso, in relazione al disposto dell'art. 42 del d.lgs. n. 36/2023 (ex combinato dispositivo di cui all'art. 26 dell'ex d.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 47 del d.P.R. n. 207/2010), in contraddittorio con l'ufficio Tecnico "ing. Ragano Antonio" in qualità di progettista interno "ex art. 24 c. 1 lett. a del D.Lgs. 50/2016", nonché del **RUP** nella figura del Geom. Alfonso Moscariello, il quale mette a disposizione gli atti progettuali nonché i documenti disponibili in Ufficio, **dà corso all'atto conclusivo di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica,**

PREMESSO CHE:

- l'Amministrazione Comunale ha predisposto lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento denominato "Lavori di messa in sicurezza della strada turistica del Monte Terminio – ex SS.574" strutturato per un appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del D. Lgs. n. 36/2023, redatto dall'ufficio tecnico del Comune;
- il progetto riguarda sostanzialmente interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'arteria stradale intercomunale tra i comuni di Serino e Montella;
- con determinazione dirigenziale n 318 del 18.11.2024 è stato confermato l'incarico del Servizio di Verifica dei lavori in oggetto all'Arch. Vincenzo Manzi inquadrando l'incarico all'interno dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023;

considerato che

- il Comune di Serino (Av), a mezzo del Responsabile del procedimento, geom. Alfonso Moscariello, ha trasmesso al Verificatore la progettazione dello studio di fattibilità dei “**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA TURISTICA DEL MONTE TERMINIO – EX SS 574**” al fine della “Verifica progettazione fattibilità tecnico-economica ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. n. 36/2023”;

ESAMINATO il progetto di fattibilità tecnico-economico dei lavori specificati in oggetto e composto dal seguente elenco elaborati:

1 – inquadramento generale:

- 01_ELE_ELA_01_Elenco Elborati
- 02_INQ_COR_01_Corografia con indicazione viabilità oggetto di intervento
- 03_INQ_CTR_01_Inq. terr. su base CTR tratti di intervento
- 04_INQ_SAT_01_Inq. sat. punti di ripresa e rilievo fotografico
- 05_INQ_STA_01_Aerof_individ_aree_sosta_esistenti
- 06_INQ_STA_02_Aerof_individ_scarpate_ammalorate
- 07_REL_TEC_01_Relazione_tecnico_illustrativa
- 08_REL_AMB_01_Relazione_di_incidenza_ambientale

2 – rilievi

- 09_RIL_STA_01_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_A
- 10_RIL_STA_02_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_B
- 11_RIL_STA_03_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_C
- 12_RIL_STA_04_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_D
- 13_RIL_STA_05_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_E
- 14_RIL_STA_03_Rilievo_stato_di_fatto_tratto_D
- 15_PRF_STA_01_Profilo_longitudinale_tav_01
- 16_PRF_STA_02_Profilo_longitudinale_tav_02
- 17_PRF_STA_03_Profilo_longitudinale_tav_03
- 18_PRF_STA_04_Profilo_longitudinale_tav_04
- 19_PRF_STA_05_Profilo_longitudinale_tav_05

3 – geologia

- 20_REL_GEO_01_Relazione_geologica_01

4 – interventi sulla viabilità

- 21_PLN_VIA_01_Planimetria_di_progetto_tratto_A
- 22_PLN_VIA_02_Planimetria_di_progetto_tratto_B
- 23_PLN_VIA_03_Planimetria_di_progetto_tratto_C
- 24_PLN_VIA_04_Planimetria_di_progetto_tratto_D
- 25_PLN_VIA_05_Planimetria_di_progetto_tratto_E
- 26_PLN_VIA_06_Planimetria_di_progetto_tratto_F
- 27_DCO_BAR_01_Barriere di sicurezza
- 28_PLN_VIA_01_Pln_barriere_di_sicurezza_TAV_01

- 29_PLN_VIA_01_Pln_barriere_di_sicurezza_TAV_02
- 30_PLN_SEG_01_Planimetria_segnaletica_oriz_e_vert

5 – interventi di sistemazione delle scapate

- 31_PLN_SCA_01_Pln_partic_tratti da sistemare
- 32_SEZ_SCA_01_Sezioni di progetto tratti da sistemare
- 33_DCO_SCA_01_Particolari costruttivi

6 – Sistemazione aree di sosta

- 34_PLS_SOS_01_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 1;
- 35_PLS_SOS_02_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 1;
- 36_PLS_SOS_03_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 2;
- 37_PLS_SOS_04_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 2;
- 38_PLS_SOS_05_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 3;
- 39_PLS_SOS_06_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 3;
- 40_PLS_SOS_07_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 4;
- 41_PLS_SOS_08_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 4;
- 42_PLS_SOS_09_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 5;
- 43_PLS_SOS_10_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 5;
- 44_PLS_SOS_11_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 6;
- 45_PLS_SOS_12_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 6;
- 46_PLS_SOS_13_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 7;
- 47_PLS_SOS_14_Planimetria e sezioni stato di progetto o Area 7;
- 48_PLS_SOS_15_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 8;
- 49_PLS_SOS_16_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 8;
- 50_PLS_SOS_17_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 9;
- 51_PLS_SOS_18_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 9;
- 52_PLS_SOS_19_Planimetria e sezioni stato di fatto Area 10;
- 53_PLS_SOS_20_Planimetria e sezioni stato di progetto Area 10;

7 – Ponte Matrunolo;

- 54_REL_PON_01_Relazione_stato_conservativo_e_manutentivo
- 55_RIL_PON_01_Rilievo stato di fatto
- 56_PSZ_PON_01_Sezioni trasversali
- 57_PRD_PON_01_Prospetto e doc. fotografica
- 58_RDC_PON_01_Ripristino corticale
- 59_GIU_PON_01_Giunto trasversale
- 60_RTE_PON_01_Relazione_tecnica_cordolo
- 61_DCO_PON_01_Dett_costr_rifacimento_dei_cordoli
- 62_DCO_PON_02_Dett_costrut_barriere_di_protezione
- 63_PSA_PON_01_Planimetria_smaltimento_acque_meteoriche

8 – Cantierizzazione;

- 64_PLN_CAN_01_Area Campo base

9 – Sicurezza;

- 65_REL_SIC_01_PSC
- 66_REL_SIC_02_AN RISCHI
- 67_REL_SIC_03_FASCICOLO
- 68_DIA_CRO_01_Relazione_e_cronoprogramma_dei_lavori

10 – documenti economici amministrativi

- 69_ECO_AMM_01_Computo_metrico_estimativo
- 70_ECO_AMM_02_Sommario_del_computo_metrico_estimativo
- 71_ECO_AMM_03_Oneri_speciali_indiretti_della_sicurezza
- 72_ECO_AMM_04_Stima_incidenza_manodopera
- 73_ECO_AMM_05_Elenco_prezzi_unitari_con_analisi
- 74_ECO_AMM_06_Quadro_economico_riepilogativo
- 75_CSA_AMM_07_Capitolato_speciale_di_appalto
- 76_SCT_AMM_08_Schema_di_contratto
- 77_PAR_AMM_09_Parcella_progettazione_esecutiva

Dato atto che l'intervento, come da relazione tecnica progettuale ed elaborati esaminati, contempla le seguenti principali opere:

- Manutenzione della pavimentazione stradale:
 1. Rifacimento dello strato di usura previa fresatura di quello esistente;
 2. Risanamento della sovrastruttura dei tratti maggiormente danneggiati;
- Manutenzione dei presidi idraulici:
 1. Rifunionalizzazione delle zanelle, cunette e tombini idraulici;
 2. Rimozione del materiale detritico;
 3. Recupero corticale dei paramenti ammalorati (pareti tombini, zanelle e cunette);
 4. Demolizione e successiva ricostruzione delle spallette con cls rivestito con lastre di pietra a sfoglie della tradizione locale;
- Sostituzione delle barriere esistenti:
 1. Rimozione delle barriere danneggiate;
 2. Installazione di barriere in acciaio e legno bordo laterale e su opere d'arte (muri, tombini ecc.);
- Interventi sulle scarpate e dei fronti rocciosi:
 1. Esecuzione di disaggio delle parti a rischio crollo;
 2. Svuotamento delle sacche detritiche;
 3. Consolidamento e protezione anti-erosiva superficiale, mediante geocomposito;
 4. Risagomatura delle scarpate;
 5. Interventi di ingegneria naturalistica quali palificata viva;
- Segnaletica verticale. Costituita da segnali lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10, di forma e dimensione varia, classe 1, con costruzione scatolata e rinforzata, completa di accessori e ferramenta, montata su palo di sostegno tubolare anti-rotazione, in ferro zincato a caldo di diametro Ø 60 mm.

- Segnaletica orizzontale sarà realizzata:
 1. Con vernice all'acqua, sia di primo impianto che di ripasso del tipo riflettente con l'inserimento di perline di vetro per l'esecuzione di strisce di larghezza di 12 cm e per l'esecuzione di superfici di qualunque forma e dimensione (strisce di arresto, zebraure, frecce), in conformità alle normative vigenti (Nuovo Codice della Strada).;
- Sistemazione delle aree di sosta:
 1. Regolarizzazione delle attuali pavimentazioni, tramite fresatura della pavimentazione in conglomerato bituminoso, stesa di misto granulometrico stabilizzato naturalmente e successiva realizzazione di pavimenti erbosi drenanti;
 2. Rimozione degli attuali arredi, laddove presenti e successiva realizzazione di nuove sedute a mezzo listoni di legno e struttura in acciaio;
 3. Installazione di nuovi cestini portarifiuti a forma cilindrica con struttura in acciaio zincato e doghe in legno di pino impregnato in autoclave;
 4. Realizzazione nuova staccionata a croce di sant'Andrea con pali ø 10/12cm fissati a terra tramite plinti in cls dim 30x30cm e altezza 30 cm e traversi e correnti sempre in pali di castagno scortecciato ø 8/10cm;
- Risanamento conservativo del Ponte "Matrunolo" sul fiume "Sabato":
 1. Recupero corticale;
 2. sostituzione delle barre di armatura danneggiate;
 3. ricostruzione dei cordoli bordo ponte;
 4. risanamento delle spalle, arcata centrale, setti, intradosso ed estradosso soletta;
 5. sostituzione dei giunti;
 6. realizzazione del sistema di regimentazione delle acque di piattaforma e la formazione delle bocche di lupo;
 7. Sostituzione delle barriere stradali;
 8. rifacimento della pavimentazione stradale.

VISTI

- il d.Lgs. 31 MARZO 2023 n. 36;

Riscontrato che il progetto in parola è munito dei seguenti pareri – nulla osta – dichiarazioni:

- per la tipologia delle opere di semplice manutenzione di nastro stradale non è richiesto acquisire pareri;

Si procede quindi all'esame della documentazione costituente il Progetto de quo, verificando la conformità di questi al progetto di fattibilità tecnica - economica, così come previsto dall'art 42 del d.Lgs. 36/2023 (ex art. 26 del d.lgs. 50/2016);

In ordine ai requisiti di carattere generale si riscontra che:

- il progetto è redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere ed in particolare con il d.lgs. 36/2023;
- vi è corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e quelli titolari dell'affidamento ed è stata verificata la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- si ritiene che vi sia completezza della progettazione e ricerca delle lavorazioni in dettaglio, minimizzando i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; per gli stessi motivi si ritiene possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- vi sono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, per le scelte di intervento progettuale, dei materiali e per la tipologia delle tecnologie scelte;

Andando ad analizzare in dettaglio il progetto si verifica che:

- X a - Relazione generale: ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, sono indicate norme specifiche e regole tecniche e si ritiene vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte; l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati.
- X b) relazione tecnica risulta corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici;
- X c) relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico (articolo 28, comma 4, del codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, ed eventuali indagini dirette sul terreno, anche digitalmente supportate – **Per la tipologia delle opere di manutenzione tale relazione è omessa. Risulta comunque prevista nel Q.T.E. tale voce che resta nella discrezionalità del RUP;**
- X d) studio di impatto ambientale, per le opere soggette a valutazione di impatto ambientale, di seguito «VIA» **Per la tipologia delle opere di manutenzione tale studio è omesso - ;**
- X e) relazione di sostenibilità dell'opera. Tale obiettivo si evince dagli atti progettuali;
- X f) rilievi plano-altimetrici e stato di consistenza delle opere esistenti e di quelle interferenti nell'immediato intorno dell'opera da progettare. Risultano allegati i rilievi dello stato difatto sufficienti a definire gli elaborati progettuali.
- X g) modelli informativi e relativa relazione specialistica, nei casi previsti dall'articolo 43 del codice. Il progetto è stato redatto omettendo tali modelli informativi essendo la norma del codice degli appalti in vigore dal 2025.
- X h) elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti. Si ritiene corretto l'uso delle scale grafiche utilizzate (Varie). Gli elaborati risultano redatti in modo tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento
- X i) computo estimativo dell'opera. È stato redatto sulla base del prezzario regionale della Regione Campania al 2024. Il computo metrico estimativo è stato redatto con software dedicato, comprendendo le opere previste nella documentazione prestazionale e secondo metodi di misura standard; il computo metrico estimativo individua, per l'appalto in oggetto la categoria prevalente di cui al d.lgs. 36/2023 tali dati sono inseriti anche nel capitolato speciale di appalto. Non vi sono prezzi non contemplati all'interno dell'Elenco Prezzi Ufficiale. In generale i prezzi unitari utilizzati risultano adeguati ai lavori in progetto.
- X l) quadro economico di progetto. Il Q.T.E. di progetto è conforme alle indicazioni del codice e comprende tutte le voci necessarie per procedere con le successive fasi.
- X m) piano economico e finanziario di massima, per le opere da realizzarsi mediante partenariato pubblico-privato. Non vi è partenariato per l'intervento in oggetto;
- X n) cronoprogramma. è redatto in forma a blocchi e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tiene conto di tempi e costi.
- X o) piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza. Il piano di sicurezza e di coordinamento può essere supportato da modelli informativi. E' redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; la stima dei costi per la sicurezza è stata compiutamente e correttamente redatta.
- X p) capitolato informativo nei casi previsti dall'articolo 43 del codice. Il capitolato informativo conterrà al proprio interno le specifiche relative alla equivalenza dei contenuti informativi presenti nei documenti nei confronti dei livelli di fabbisogno

informativo richiesti per i modelli informativi. - gli elementi sono adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche e di letteratura più aggiornate.

X q) piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti. Il piano di manutenzione può essere supportato da modelli informativi- non è stata verificata la manutenibilità delle opere in quanto trattasi di mera manutenzione delle infrastrutture esistenti.

X r) piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale. Il progetto è provvisto di relazione geologica;

X s) per le opere soggette a VIA, e comunque ove richiesto, piano preliminare di monitoraggio ambientale. Le opere di progetto non sono soggette a VIA. E' comunque allegata al progetto la relazione ambientale;

X t) piano particellare delle aree espropriande o da acquisire, ove pertinente. L'intervento non prevede aree da espropriare..

EFFETTUATE le seguenti verifiche in contraddittorio e relativi esiti di seguito riepilogati:

VERIFICHE DELLA DOCUMENTAZIONE Art. 42 D. Lgs. n. 36/2023				
a)	Relazione tecnica illustrativa – generale – relazione tecnica	art. 7 – 8 D.Lgs.n.36/2023	☒ SI	☐ NO
			☒ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note:	
b)	Relazioni di verifica preventiva dell'interesse archeologico	art. 9 D.Lgs.n.36/2023	☐ SI	☐ NO
			☐ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note: non necessita per le opere di progetto – valutazione del RUP	
c)	Elaborati grafici(Planimetrie, Stato di fatto, Stato di progetto, Sezioni tipo, Particolari costruttivi,ecc.)	art.12 D.Lgs.n.36/2023	☒ SI	☐ NO
			☒ adeguata	☐ sufficiente ☐ adeguata
			note:	
d)	Studio di impatto ambientale	art.10 D.Lgs.n.36/2023	☐ SI	☐ NO
			☐ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note: non necessita	
e)	Piano preliminare di manutenzione dell'opere delle sue parti	art. 19 D.Lgs.n.36/2023	☐ SI	☐ NO
			☐ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note:	
f)	Piano di sicurezza e coordinamento del PFTE stima dei costi sicurezza	art.15 D.Lgs.n.36/2023	☒ SI	☐ NO
			☒ adeguata	☐ sufficiente ☐ adeguata
			note:	
g)	Quadro di incidenza della manodopera	art.29 D.Lgs.n.36/2023	☒ SI	☐ NO
			☒ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note:	
h)	Cronoprogramma	art. 18 D.Lgs.n.36/2023	☒ SI	☐ NO
			☒ adeguata	☐ sufficiente ☐ non adeguata
			note:	
i)	Elenco prezzi unitari ed	art. 16 – 17 -	☒ SI	☐ NO

	Analisi dei prezzi, computo metrico, estimativo e quadro economico – quadro sommario dei lavori	D.Lgs.n.36/2023	☒ adeguata	☐ sufficiente	☐ non adeguata
			note:		
l)	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto/disciplinare descrittivo prestazionale	art.14	☒ SI		☐ NO
		D.Lgs.n.36/2023	☒ adeguata	☐ sufficiente	☐ non adeguata
			note:		
m)	Piano particellare di esproprio Avvio delle procedure espropriative	art.20	☐ SI		☐ NO
		D.Lgs.n.36/2023	☐ adeguata	☐ sufficiente	☐ non adeguata
			note: =====		
n)	Relazione di sostenibilità dell'opera	art.11	☒ SI		☐ NO
		D.Lgs.n.36/2023	☒ adeguata	☐ sufficiente	☒ adeguata
			note:		
o)	Relazione specialistica sulla modellazione informativa.	art.13	☐ SI		☐ NO
		D.Lgs.n.36/2023	☐ adeguata	☐ sufficiente	☐ non adeguata
			note: non necessita – introduzione dal 2025		

In ossequio all'art. 21, SEZIONE III del relativo Allegato 1.7 del Codice essendo il PFTE da porre a base di appalto di progettazione ed esecuzione il progetto è sviluppato con un livello di approfondimento tale da individuare prestazionalmente le caratteristiche principali, anche geometriche, formali, tecnico-costruttive e materiche, dell'intervento e segnatamente quelle alle quali il committente attribuisce rilevanza ai fini del conseguimento degli obiettivi e dei risultati desiderati.

VERIFICATA ed accertata inoltre:

- la completezza e la qualità della documentazione, secondo le indicazioni degli articoli da 23 a 33 del Codice come indicato nella precedente tabella;
- la conformità del progetto esecutivo in esame al progetto esecutivo;
- la conformità del progetto alla normativa vigente;
- la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli con rapporti lavorativi con l'Ufficio Tecnico Comunale;
- la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Codice;
- l'esistenza delle indagini geologiche, geotecniche nell'area di intervento e congruenza dei risultati di tali indagini con le scelte progettuali;
- l'esistenza delle relazioni di calcolo delle strutture e valutazione dell'idoneità dei criteri adottati;
- l'esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

- la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- la manutenibilità delle opere;
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- che il Q.E. è stato redatto conformemente a quanto previsto dal D.Lgs. n. 36/2023, nonché conformemente alle spese ammissibili definite dal finanziamento;

QUADRO ECONOMICO DI SPESA						
				%	Importi parziali	TOTALE
			Descrizione della spesa			
A	1		Lavori a corpo soggetti a ribasso		1.061.699,15 €	
		a	Risanamento conservativo viadotto		681.737,91 €	
		b	Messa in sicurezza pareti rocciose		190.229,85 €	
	2		Oneri della sicurezza non soggetto a ribasso		35.153,00 €	
	3		Oneri speciali o indiretti		35.153,00 €	
			IMPORTO CONTRATTUALE			1.968.819,91 €
B			SOMME A DISPOSIZIONE			
	1		Imprevisti sui lavori	5%	98.441,00 €	
	2		Forniture di arredi		40.500,00 €	
	3		Oneri di discarica (compreso S.G. ed IVA)		65.000,00 €	
	4	12,63	Rilievi topografici di dettaglio		10.500,00 €	
	5		Indagini geognostiche		15.000,00 €	
	6		Spese di progettazione + D.L.+ CSE		150.326,05 €	
	7		Collaudo Statico e tecnico-amministrativo		18.338,39 €	
	8		Relazione Geologica		6.500,00 €	
	9		Incentivo interno art. 45 D.Lgs. N.36/2023		39.376,40 €	
	10		Supporto al RUP		12.000,00 €	
			Verifica preventiva Archeologia		5.000,00 €	
	11		C.U.C.	0,40%	7.875,28 €	
	12		ANAC		660,00 €	
	13		Commissione di Gara		7.500,00 €	

15	Accertamenti di laboratorio e prove		15.000,00 €	
16	Spese di pubblicità e opere artistiche		12.500,00 €	
	sommano spese generali		504.517,12 €	504.517,12 €
	IVA ed altri oneri			
17	IVA sui lavori	22%	249.041,13 €	
18	IVA su lavori di risanamento conservativo e nuove opere	10%	87.196,78 €	
19	Cassa di previdenza professionisti	4%	8.549,41 €	
20	IVA su spesa tecniche	22%	47.021,74 €	
21	IVA su oneri di Cassa	22%	1.880,87 €	
22	IVA su altri servizi	22%	18.839,08 €	
23	IVA sui lavori imprevisti	22%	21.657,02 €	
	sommano IVA ed altri oneri		434.186,03 €	434.186,03 €
	TOTALE INTERVENTO			2.907.523,06 €

ESITO FINALE DELLA VERIFICA

In considerazione di quanto esposto ed in linea con quanto disposto dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 sui risultati del processo di Audit eseguito in ossequio alle norme UNI EN ISO 9001:2015, si dichiara terminata la fase di verifica precisando che il progetto de quo è risultato **RISPONDENTE** a quanto richiesto, dagli articoli da 7 a 20 della SEZIONE III del relativo Allegato 1.7 del Codice, **ADEGUATO** a quanto richiesto, nonché **CONFORME** alla normativa vigente.

Infine lo svolgimento della verifica è avvenuta in contraddittorio con il progettista, interno dell'UTC, ai sensi dell' Art.42 comma 2 del D. Lgs. 31 Marzo 2023, n. 36, che esprime parere favorevole in ordine a tale conformità.

Serino li 16.12.2024

Il Tecnico incaricato dell' Attività di verifica

art. 42 del D.LGS. N. 36/2023.

Certificato alle norme UNI EN ISO 9001:2015

Dott. Arch. Vincenzo **MANZI**

Il Tecnico Progettista – UTC

Dott. Ing. Antonio **RAGANO**



Visto il RUP: geom. Alfonso MOSCARIELLO